



Dossier à renvoyer à l'adresse suivante :

**Direction Départementale des Territoires et de la Mer
Service Transport
Centre Instructeur de Sécurité Fluviale
10 Bd Gaston Serpette
BP 53606
44036 NANTES Cedex 01**

Tél : 02-40-67-26-20
02-40-67-26-31

FICHE PLAISANCE EAUX INTERIEURES POUR LA MISE EN SERVICE OU LA RADIATION D'UN BATEAU DE PLAISANCE CIRCULANT OU STATIONNANT EN EAUX INTERIEURES

Démarche obligatoire pour les bateaux d'une longueur supérieure à 5 mètres et inférieure à 20 mètres ou d'une puissance propulsive installée supérieure à 4,5 kilowatts et dont le produit de la longueur, de la largeur et du tirant d'eau est inférieur à 100 m cubes (1)

Le titulaire est l'utilisateur courant du bateau ; en général, c'est aussi le propriétaire, sauf en cas de crédit-bail ou de nolisage (voir page 2).

A REMPLIR EN LETTRES MAJUSCULES D'IMPRIMERIE

TITULAIRE DU BATEAU

Nom : (1)
(Nom de naissance)

Nom marital :
'le cas échéant

Prénoms :

Né(e) le : à Département :

Adresse :

Code postal : Commune :

Profession :

Téléphone : Portable :

Email :
(éventuel)

Signature du requérant

*(1)décret n° 83-209 du 10 mars 1983 portant publication de la convention relative à l'immatriculation des bateaux de navigation intérieure, ensemble deux protocoles annexes, faite à Genève le 25 janvier 1965
décret n° 2007-1168 du 2 août 2007 relatif aux titres de navigation des bateaux de plaisance circulant ou stationnant sur les eaux intérieures*

COTITULAIRE DU BATEAU

remplir en cas de partage de propriété à deux personnes , en cas de propriété à plus de deux personnes, mettre la liste des autres cotitulaire

Nom :

Nom marital :

Prénoms :

Né(e)le :à.....Département.....

.Adresse :

Code postal : Commune :

Profession :

Autres cotitulaires :

.....

.....

PROPRIETAIRE DU BATEAU

En cas de location-vente : nom de la banque propriétaire du bateau ; en cas de location à un noliseur, mettre le nom du propriétaire.

Nom :

Nom marital :

Prénoms :

Né(e)le :à.....Département.....

.Adresse :

Code postal : Commune :

Profession :

A remplir par le demandeur

1er enregistrement en plaisance	<input type="checkbox"/>	changement de propriétaire	<input type="checkbox"/>
changement de devise	<input type="checkbox"/>	transformation importante	<input type="checkbox"/>
radiation	<input type="checkbox"/>	autres	<input type="checkbox"/>

CARACTERISTIQUES DU BATEAU

Devise du bateau :
Numéro HIN ou CIN : Matériau de la coque. :
Constructeur : Série :
Année de construction :
Longueur (L) : mètres Largeur (l) : mètres
Tirant d'eau (T) : Volume (V) : mètre cubes
($V=L \times l \times T$)

Nombre maximal de personnes recommandées à bord :
Bateau non habitable Bateau habitable
Catégorie de conception : A B C D
Propulsion : Moteur Voile Energie humaine Autres
Monocoque Multicoque
Insubmersibilité : oui non
Puissance maximale autorisée : Kilowatts

CARACTERISTIQUES DES MOTEURS

Marque du moteur 1 : Puissance en Kw :

Numéro de moteur : Carburant :
Type de moteur : Hors bord In bord

Marque du moteur 2 : Puissance en Kw :

Numéro de moteur : ... Carburant :
Type de moteur : Hors bord In bord

Moteurs complémentaires
(Sommes des deux puissances prises en compte)

Moteurs interchangeableables
(Puissance la plus élevée prise en compte)

Assurance : oui non

MOTIFS DE RADIATION DU BATEAU

Navigation sur les eaux maritimes	<input type="checkbox"/>	Retrait de la navigations	<input type="checkbox"/>
Exportation	<input type="checkbox"/>	Perte ou destruction du bateau	<input type="checkbox"/>

Document à joindre à toute à toute demande :

- Justificatif de domicile de moins de trois mois (toutes demandes)
 - Photocopie de la carte d'identité ou du passeport, extrait de Kbis statuts (pour les Sociétés, Clubs, Associations) (toutes demandes)
-

Documents à joindre pour l'inscription :

d'un bateau neuf,(1ère immatriculation) :

- Photocopie de la facture d'achat du bateau et des moteurs (le cas échéant)

ET

- Photocopie de la déclaration de conformité « CE » du bateau

OU

- Photocopie de l'attestation de conformité (bateau non CE)
-

d'un bateau construction amateur :

- Plans commercialisés par un architecte avec mention d'approbation, ou plans établis par le demandeur à une échelle normalisée,
 - Notice explicative de la construction,
 - Attestation sur l'honneur annexe 240
-

d'un bateau d'occasion (changement de propriétaire) :

- Photocopie de la facture d'achat du bateau et des moteurs (le cas échéant)

OU

- Photocopie de l'acte de vente du bateau et des moteurs (le cas échéant)

ET

- original de l'ancien titre de navigation eaux intérieures,

OU

- Certificat de radiation du registre étranger (s'il existe)

ET

en cas d'importation d'un pays hors « CE »

- Déclaration de conformité « CE » établie par le propriétaire et compte rendu d'évaluation post-construction établi par un organisme notifié
-

Bateau transformé en cas de transformations importantes (2) :

- Original de l'ancien titre de navigation en eaux intérieures

ET

- Pièces justificatives concernant les transformations (plans, facture des pièces, facture des moteurs)

ET

- Déclaration de conformité « CE » établie par le propriétaire et compte-rendu d'évaluation post-construction établi par un organisme notifié
-

Bateau renommé : Original de l'ancien titre de navigation en eaux intérieures

Document à joindre pour la radiation du fichier des bateaux :

- Original de l'ancien titre de navigation en eaux intérieures

OU duplicata de l'ancien titre de navigation délivré par l'autorité compétente

OU photocopie de la déclaration de perte ou de vol du titre de navigation établie auprès des autorités judiciaires

- Récépissé de destruction établi par l'entreprise ayant réalisé l'opération

OU

- Photocopie de la déclaration de destruction de perte ou de vol du bateau déposé auprès des autorités judiciaires
-

(1) Importation d'un pays hors CE, c'est à dire première mise sur le marché au sein de l'Espace économique européen au sens du décret n° 96-611 modifié relatif à la mise sur le marché des bateau de plaisance et éléments d'équipement.

(2) Transformation importante au sens du décret n° 96-111 modifié relatif à la mise sur marché des bateaux de plaisance et éléments d'équipement.